

Łabunie, dnia 03 września 2021 r.

OŚ.6220.5.2021

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 4, art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOŚ, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej K.p.a., po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 28.05.2021r., uzupełnionego w dniu 16.06.2021 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepczeska 69, 22-400 Zamość, działającego przez pełnomocnika Pana Dawida Blicharza reprezentującego firmę SBR PROJECT Dawid Blicharz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3256L Lipsko – Łabunie”

orzeka m

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3256L Lipsko – Łabunie”

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepczeska 69, 22-400 Zamość, działający przez pełnomocnika Pana Dawida Blicharza reprezentującego firmę SBR PROJECT Dawid Blicharz wnioskiem złożonym w dniu 28.05.2021 r., uzupełnionym w dniu 16.06.2021 r. zwrócił się do Wójta Gminy Łabunie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3256L Lipsko – Łabunie”. Zgodnie z art. 74 ustawy OOŚ do wniosku dołączono wymagane załączniki.

Planowane przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy. Zlokalizowane jest na terenie dwóch gmin, tj. Gminy Zamość i Gminy Łabunie, w miejscowościach: Lipsko, Białowola, Zalesie, Ruszów-Kolonia, Ruszów i Łabunie.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy OOŚ, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z faktem, że największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Gminy Łabunie, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Łabunie.

Na podstawie analizy przedłożonych wraz z wnioskiem dokumentów w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stwierdzono, że planowana przebudowa drogi powiatowej zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy OOŚ wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy OOŚ, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy. W myśl powołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy OOŚ, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ

właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

W myśl art. 80 ust.2 ustawy OoŚ odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, a w związku z tym nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Na podstawie przedłożonych dokumentów stwierdzono, że w niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 10, wobec powyższego zgodnie z treścią art. 74 ust. 3 ustawy OoŚ stosuje się art. 49 K.p.a., zgodnie z którym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 21.06.2021 r. znak OŚ.6220.5.2021, Wójt Gminy Łabunie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o uprawnieniach stron postępowania, możliwości zapoznania się aktami sprawy oraz wystąpieniu do organów współdziałających o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu.

Obwieszczenie zostało zamieszczone na okres 14 dni w : Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zamość oraz Urzędu Gminy Łabunie, a także na tablicach ogłoszeń: w Urzędzie Gminy Zamość, Urzędzie Gminy Łabunie oraz w sołectwach: Lipsko, Białowola, Zalesie – na terenie gminy Zamość, Ruszów-Kolonia, Ruszów i Łabunie – na terenie Gminy Łabunie, tj. w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Informacja o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie udostępnionym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łabunie pod adresem: uglabunie.bip.lubelskie.pl, urząd/ochrona środowiska - informacje/ publicznie dostępne wykazy danych (nr karty 3/2021).

Jednocześnie Wójt Gminy Łabunie pismami z dnia 21.06.2021 roku zwrócił się o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Ponadto, stosownie do treści art. 75 ust. 4 ustawy OoŚ pismem z dnia 18.06.2021 r. Wójt Gminy Łabunie zwrócił się do Wójta Gminy Zamość z prośbą o wydanie opinii o przedsięwzięciu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3256L Lipsko – Łabunie”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 23.07.2021 r. znak WSTIII.4220.92.2021.JK, wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przekazaniu w dniu 27.07.2021r. wymaganych informacji w ramach uzupełnienia KIP, postanowieniem z dnia 28.07.2021 r. znak WSTIII.4220.92.2021.JK, nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3256L Lipsko – Łabunie”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w wydanej opinii sanitarnej z dnia 29.06.2021r. znak NZ.9027.4.41.2021 nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3256L Lipsko – Łabunie.

Swoje stanowisko podtrzymał pismem z dnia 11.08.2021 r. znak NZ.9027.4.41.2021, po zapoznaniu się z uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 29.06.2021r. znak: LU.ZZŚ.1.0155.6.2021.HK zawiadomił tutejszy organ o

przekazaniu wniosku o opinię do organu właściwego w sprawie tj. Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu PGWWP.

Pismem z dnia 15.07.2021r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu wystąpił o uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia określając jego zakres. Po uzupełnieniu KIP w dniu 30.07.2021r. wydana została opinia z dnia 05.08.2021r. znak: LU.ZZŚ.3.4360.197.2021.ML w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

W ustawowym terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku Wójt Gminy Zamość nie wydał opinii, co zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy OOS uznano za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie prowadzonego postępowania, strony postępowania były na bieżąco informowane o podejmowanych czynnościach i zajętych stanowiskach przez organy współdziałające w kwestii warunków realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem znak: OŚ.6220.5.2021 z dnia 28.07.2021r. Wójt Gminy Łabunie zawiadomił strony postępowania: o wydanej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu opinii sanitarnej z dnia 29.06.2021r., o przekazaniu przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wniosku o wydane opinii, zgodnie z właściwością do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu PGWWP. Wspomnianym obwieszczeniem zawiadomiono również o wezwaniu z dnia 23.07.2021r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i wezwaniu z dnia 15.07.2021r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia i o jej uzupełnieniu. W związku niemożliwością załatwienia sprawy w terminie z przyczyn niezależnych od organu (brak dwóch opinii), tutejszy organ wskazał przewidywany termin załatwienia niniejszej sprawy.

Obwieszczenie zostało zamieszczone na okres 14 dni w : Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zamość, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łabunie, a także na tablicach ogłoszeń: w Urzędzie Gminy Zamość, Urzędzie Gminy Łabunie oraz w sołectwach: Lipsko , Białowola, Zalesie – na terenie Gminy Zamość i Ruszów-Kolonia, Ruszów , Łabunie – na terenie Gminy Łabunie, tj. w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wymaganych, brakujących opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu PGWWP (znak: LU.ZZŚ.3.4360.197.2021.ML z dnia 05.08.2021r.) i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie (znak: WSTIII.4220.92.2021.JK z dnia 28.07.2021r.) w których nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Łabunie obwieszczeniem znak: OŚ.6220.5.2021 z dnia 11.08.2021r. zawiadomił strony postępowania, że zebrano materiał dowodowy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, poinformował o możliwości zapoznania się dokumentacją w sprawie, w tym w szczególności z wnioskiem o wydanie decyzji, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz uzyskanymi opiniami organów współdziałających, oraz stosownie do treści art. 10 K.p.a. poinformował strony postępowania o prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, składania uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia.

We wskazanym terminie strony nie skorzystały z przysługującego im prawa, nie złożyły żadnych uwag ani wniosków do sprawy.

Obwieszczenie zostało zamieszczone na okres 14 dni w : Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zamość, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łabunie, a także na tablicach ogłoszeń: w Urzędzie Gminy Zamość, Urzędzie Gminy Łabunie oraz w sołectwach: Lipsko, Białowola, Zalesie – na terenie Gminy Zamość i Ruszów-Kolonia, Ruszów , Łabunie – na terenie Gminy Łabunie, tj. w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Łabunie jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przy wydaniu niniejszej decyzji wziął pod uwagę kryteria planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, przeanalizowano rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w województwie lubelskim, w powiecie zamojskim, na terenie dwóch gmin, tj. Gminy Łabunie i Gminy Zamość, w miejscowościach: Lipsko, Białowola, Zalesie, Ruszów Kolonia, Ruszów, Łabunie, na trasie Lipsko (początek inwestycji) – Łabunie (koniec inwestycji). Inwestycja w postaci przebudowy drogi powiatowej o długości ok. 11 200m przebiegać będzie po terenach zielonych oraz przez tereny zabudowy. W zakresie wymienionej inwestycji planuje się: roboty rozbiórkowe (nawierzchni bitumicznych i betonowych, konstrukcji jezdni i chodników, przepustów pod drogami, przepustów pod zjazdami, zjazdów, istniejących elementów wyposażenia drogi, oznakowania i urządzeń BRD), wycinkę drzew i krzaków (samosiewów i kolidujących z projektowaną inwestycją), karczowanie pni, roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy i nasypy), przebudowa jezdni, ulepszenie poboczy z kruszywa z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami, przebudowa i budowa skrzyżowań, przebudowa i budowa chodników, przebudowa i budowa zatok postojowych, autobusowych, poprawa odwodnienia jezdni (rowy, przepusty pod drogą i zjazdami), przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, montaż urządzeń BRD, roboty wykończeniowe (plantowanie, obsianie, wykonanie nasadzeń), wykonanie kanału technologicznego. Wszystkie projektowane roboty w obrębie obiektu inżynierskiego na cieku Dopływ spod Łabuń będą się odbywały w obrębie istniejącej nawierzchni drogi i poboczy. Parametry techniczne istniejących przepustów nie będą się zmieniały, planuje się oczyszczanie i odmulanie przepustów oraz wymianę uszkodzonych części.

Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko, poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarne. Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Planowana do przebudowy droga jest drogą powiatową, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wyburzeń obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarskich lub garaży. Wycinka kolidującej zieleni (drzew i krzewów) zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, w okresie od listopada do końca lutego, lub pod nadzorem ornitologicznym tak, aby nie zniszczyć ewentualnych gniazd ptasich. Wycinka zieleni zostanie ograniczona do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację przedsięwzięcia.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi na obszarze, na który będzie oddziaływać i w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in. następujące prace rozbiórkowe: warstwy nawierzchni drogowych i chodników, warstwy konstrukcyjne dróg, elementy wyposażenia dróg, istniejące zjazdy i przepusty, kolidujące sieci uzbrojenia terenu.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac, tj. trasy inwestycji

liniowej i najbliższego otoczenia. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenami wrażliwymi ekologicznie, np. doliny rzek, tereny leśne, na działce posiadającej nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Prace budowlane powadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie, jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5 st. C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (gruz i masy ziemne) zostaną ponownie wykorzystane do wykonania przebudowy drogi np. przy regulacji wysokościowej poboczny. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi dla ruchu kołowego.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej przebudowy, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu, który pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Droga po przebudowie odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływać będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40÷90%, a dla substancji ropopochodnych 20÷90%). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna itp.), co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie, w strefie zabudowy mieszkaniowej chronionej przed hałasem na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112). Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

Zlokalizowane jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi, poza terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). Najbliższym obszarem Natura 2000 znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie jest obszar Natura 2000 Roztocze PLB060012.

Teren przedsięwzięcia częściowo sąsiaduje z korytarzem ekologicznym GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie. Korytarz ekologiczny to obszar umożliwiający migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Korytarze ekologiczne są ważnym elementem sieci Natura 2000, gdyż umożliwiają przemieszczanie

się organizmów między siedliskami. Ponadto planowana inwestycja przecina lokalny korytarz ekologiczny- Dolina rzeki Dopływ spod Łabuń.

Gmina Łabunie liczy 6 235 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 71 osób/km². Gmina Zamość liczy 23 155 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 118 osób/km². Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej, oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie zabudowanej budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż drogi powiatowej. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zwiększeniu i pozostanie na dotychczasowym poziomie. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących, tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia (zostaną wykorzystane do niwelacji terenu inwestora) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz.797).

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą

standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311.).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w obszarze specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej i nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania i defragmentacji siedlisk, nie ingeruje w siedliska będące przedmiotem ochrony ww. obszaru. Oddziaływania (nieznaczna emisja LZO z nawierzchni bitumicznej) wynikać będą z eksploatacji drogi, które należy traktować jako pomijalne. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na korytarz ekologiczny GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie i lokalny korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na zakres planowanych prac brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących, tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo będą wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejących drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą należy traktować jako pomijalną.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji, gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Zmiana nawierzchni jezdni na wykonaną z masy bitumicznej, o wyższych parametrach technicznych, skutkować będzie krótszym czasem przejazdu i mniejszą emisją gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji drogi wystąpi nieznaczna emisja LZO pochodząca z mas bitumicznych, którą traktować należy, jako pomijalną.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie (przebudowa drogi) realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu. Nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 43,5 km od wschodniej granicy państwa. Uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie o którym mowa w art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy OOS, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, w oparciu o otrzymane opinie oraz cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Łabunie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



WÓJT
Mariusz Kukielka
mgr Mariusz Kukielka

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 z późn. zm.)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie w trybie art. 49 K.p.a
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie,
Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu,
ul. Partyzantów 3, 22-400 Zamość
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu,
ul. Peowiaków 96, 22-400 Zamość
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3256L Lipsko – Łabunie” położone jest w województwie lubelskim, w powiecie zamojskim, na terenie dwóch gmin, tj. Gminy Łabunie i Gminy Zamość, w miejscowościach: Lipsko, Białowola, Zalesie, Ruszów Kolonia, Ruszów, Łabunie, na trasie Lipsko (początek inwestycji) – Łabunie (koniec inwestycji).

Przedmiotowa inwestycja przewiduje przebudowę drogi powiatowej o długości ok. 11 200m o parametrach drogi klasy L i Z. Początkowy przebieg drogi zostanie poprowadzony wzdłuż działki nr. 233/2 obręb Lipsko (dowiązanie się do stanu istniejącego) od strony m. Lipsko, natomiast zakończenie projektowanej trasy to dowiązanie się istniejącej drogi na wysokości działki nr 1576/1 – obręb Łabunie. Planowana inwestycja w całości pokrywać się będzie z istniejącym przebiegiem trasy drogi z ewentualnymi lokalnie nieznacznymi korektami łuków – celem poprawienia bezpieczeństwa.

W zakresie wymienionej inwestycji przewiduje się:

- roboty rozbiórkowe (nawierzchni bitumicznych i betonowych, konstrukcji jezdni i chodników, przepustów pod drogami, przepustów pod zjazdami, zjazdów, istniejących elementów wyposażenia drogi, oznakowania i urządzeń BRD)
- wycinkę drzew i krzaków (samosiewów i kolidujących z projektowaną inwestycją)
- karczowanie pni
- roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy i nasypy)
- przebudowa jezdni,
- ulepszenie poboczy z kruszywa z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami
- przebudowa i budowa skrzyżowań
- przebudowa i budowa chodników
- przebudowa i budowa zatok postojowych, autobusowych, peronów
- poprawa odwodnienia jezdni (rowy, przepusty pod drogą i zjazdami)
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- montaż urządzeń BRD
- roboty wykończeniowe (plantowanie, obsianie, wykonanie nasadzeń)
- wykonanie kanału technologicznego

Inwestycja w postaci przebudowy drogi powiatowej przebiegać będzie po terenach zielonych, częściowo przez obszar leśny oraz przez tereny zabudowy.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynikają parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 3256L:

1. Parametry drogi

- kategoria drogi: droga powiatowa,
- nośność konstrukcji nawierzchni: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa: na terenie zabudowy $v_p=30$ km/h, poza terenem zabudowy $v_p=40$ km/h,
- droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej/SMA,
- długość projektowanej drogi: ok. 11,20 km,
- szerokość drogi: ok. 15m w tym:
- jezdni 2 x 2,75m (dodatkowo poszerzenia na łukach, jeżeli występują),

- chodnik 2,0m (szerokość użytkowa),
 - zatoka autobusowa 3,0m (3,5m w przypadku zatoki odsuniętej),
 - pobocze w przekroju szlaku 1,0 m,
 - pobocze gruntowe za chodnikiem 0,5m,
 - rowy otwarte.
2. Parametry projektowanych przepustów:
- W ramach inwestycji zaprojektowano budowę/przebudowę przepustów w zakresie:
- rozbiórkę istniejących przewodów i ścianek czołowych;
 - wykonanie ław fundamentowych;
 - zabudowę przewodu przepustu;
 - wykonanie zasypki przepustu;
 - umocnienie dna cieków / potoku / rowu przy wlocie / wylocie przepustu;
 - umocnienie brzegów potoku przy wlocie / wylocie przepustu;
 - umocnienie wlotu i wylotu;
 - oczyszczenie i uporządkowanie terenu robót.
- Przepusty pod drogą główną oraz pod zjazdami będą wykonane z materiału stalowego/HDPE.
3. Parametry projektowanych rowów przydrożnych:
- rów otwarty trapezowy;
 - min. głębokość rowu wynosi 0,50 m;
 - szerokość dna rowu wynosi 0,40 m;
 - pochylenie skarp: 1:1,5/1:1.

W ramach przedmiotowej inwestycji wymagana będzie budowa / przebudowa istniejących skrzyżowań oraz zjazdów indywidualnych i publicznych.

Planowana inwestycja ma na celu przede wszystkim usprawnienie ruchu komunikacji drogowej, która przyczyni się do zwiększenia komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych. Ponadto ma na celu uporządkować gospodarkę wodną poprzez przebudowę/odmulienie rowów otwartych oraz poprawienie odwodnienia.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowów otwartych. W przypadku zaprojektowania chodników bezpośrednio przy jezdni, woda odprowadzana będzie poprzez wpusty i przykanaliki do najbliższych rowów.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną przedsięwzięcia, powierzchnie zajmowane przez projektowaną inwestycję:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – stan istniejący ok. 90000 m², stan projektowany – ok. 61600 m²,
- chodnik o nawierzchni szczelnej stan istniejący ok. 2000 m², stan projektowany – 4000 m².

Przewidywana technologia robót:

- roboty przygotowawcze – rozebranie elementów drogi kolidujących z projektowaną inwestycją tj.: obrzeża, krawężniki, nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, podbudowa z kruszywa; rozbiórka przepustów; rozbiórka ogrodzeń; wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją, zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu, transport materiałów z rozbiórki transportem kołowym;
- budowa/przebudowa drogi – wykonanie wykopów, budowa nasypów, wykonanie warstwy ulepszanego podłoża, warstw podbudowy i nawierzchni jezdni, ustawienie krawężników, obrzeży – przy pomocy typowego sprzętu takiego jak: koparki, lekkie walce;
- budowa obiektów inżynierskich/przebudowa przepustów – wykonanie posadowienia, budowa konstrukcji nośnej, wykonanie elementów wyposażenia – przy pomocy typowego sprzętu tj. koparki, ładowarki, dźwig;
- przebudowa/budowa sieci uzbrojenia terenu – przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej – przy pomocy typowego sprzętu tj. koparki itp.;

- roboty wykończeniowe – wykonanie i montaż oznakowania poziomego i pionowego; montaż urządzeń BRD; humusowanie i obsianie trawą, przywrócenie terenu inwestycji do stanu pierwotnego.

Wszelkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji tj.: grunt nasypowy, materiały do budowy warstw konstrukcyjnych, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą pozyskiwane przez Wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania. Wszelkie odpady powstałe podczas robót budowlanych wywiezione zostaną na prawnie funkcjonujące składowiska odpadów lub zostaną zutylizowane.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją nieprodukcyjną i poza okresem budowy/przebudowy praktycznie nie wymaga zaopatrzenia w surowce i dodatkowe materiały. Zastosowane materiały i rozwiązania konstrukcyjne będą trwałe i będą wymagały w toku eksploatacji prowadzenia bieżących prac związanych z utrzymaniem obiektu.

Materiały wykorzystywane w toku budowy/przebudowy to między innymi: woda, piasek, kruszywa naturalne i łamane, cement, beton cementowy, beton asfaltowy/SMA, kostka brukowa, farby, humus, paliwo do sprzętu użytkowanego na budowie.

Szacunkowe zestawienie zużycia podstawowych materiałów i surowców podczas budowy.

Lp.	Materiał	Jednostka	Ilość
1.	Kruszywo stabilizowane cementem	m ³	10000
2.	Kruszywo stabilizowane mechanicznie	m ³	35000
3.	Mieszanka mineralno-asfaltowa	m ³	7000
4.	Nasyp z gruntu	m ³	3000
5.	Kostka betonowa	m ²	6700
6.	Beton	m ³	50
7.	Stal	t	3

W fazie przebudowy drogi wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, związaną z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisją związaną z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac, tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia.

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.


mgr Mariusz Kukielka