

Łabunie, dnia 03 sierpnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 84 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm. ) zwanej dalej ustawą OOS, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ), zwanej dalej K.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 maja 2021 r. Gminy Łabunie z siedzibą w Łabuniach przy ul. Zamojskiej 50, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110886L w miejscowości Łabuńki Pierwsze, na odcinku: od km 0+023,64 do km 1+497,22”

### orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110886L w miejscowości Łabuńki Pierwsze, na odcinku: od km 0+023,64 do km 1+497,22”

## UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 14 maja 2021 r. Gminy Łabunie z siedzibą w Łabuniach przy ul. Zamojskiej 50, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110886L w miejscowości Łabuńki Pierwsze, na odcinku: od km 0+023,64 do km 1+497,22”.

Po dokonaniu analizy dołączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (dalej jako KIP ) ustalono, że zgodnie z kwalifikacją wnioskodawcy jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy OOS odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej , a w związku z tym nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie sołectwa Łabuńki Pierwsze na działkach ewid.: 371, 372/2 - obręb Łabuńki.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 10 stron. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS , jeżeli liczba stron postępowania przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 K.p.a. zgodnie z którym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.



W związku z powyższym Wójt Gminy Łabunie zgodnie z art. 49 K.p.a., obwieszczeniem znak: OŚ.6220.1.2021 z dnia 17.05.2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu do organów współdziałających o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.

Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łabunie oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Łabunie i na tablicy ogłoszeń w sołectwie Łabuńki Pierwsze, w miejscu planowanego przedsięwzięcia – na okres 14 dni.

Informacja dotycząca złożonego wniosku o wydanie decyzji środowiskowej została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (nr karty 2/2021) udostępnionym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łabunie pod adresem: [uglabunie.bip.lubelskie.pl](http://uglabunie.bip.lubelskie.pl), [urząd/ochrona środowiska - informacje/](http://urząd/ochrona%20środowiska%20-%20informacje/) publicznie dostępne wykazy danych...

W ramach prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy OOS Wójt Gminy Łabunie wnioskiem z dnia 17.05.2021 r. wystąpił do organów opiniujących tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wystąpieniu o opinie została zamieszczona w obwieszczeniu o wszczęciu postępowania z dnia 17 maja 2021 r.

W odpowiedzi na wniosek :

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WSTIII.4220.70.2021.JK z dnia 02.06.2021 r. wezwał do uzupełnienia KIP . Po otrzymaniu wymaganego aneksu do KIP w dniu 08.06.2021 r. w postanowieniu znak: WSTIII.4220.70.2021.JK z dnia 23.06.2021 r. nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Państwowy Inspektor Sanitarny w Zamościu opinią sanitarną znak: NZ9027.4.24.2021 z dnia 25.05.2021 r. nie wnioskuje o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Swoje stanowisko podtrzymał pismem znak: NZ.9027.4.24.2021 z dnia 17.06.2021 r. ustosunkowując się do aneksu do KIP;
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu PGWWP w opinii znak: LU.ZZŚ.3.4360.147.2021.MR z dnia 02.07.2021 r. uwzględniając uzupełnienie do KIP, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

W trakcie prowadzonego postępowania strony na bieżąco były informowane o podejmowanych czynnościach i zajętych stanowiskach w kwestii warunków realizacji przedsięwzięcia przez organy współdziałające. Obwieszczeniem znak: OŚ.6220.1.2021 z dnia 09.06.2021r. tutejszy organ zawiadomił strony o wydanej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu opinii sanitarnej z dnia 25.05.2021r. o wezwaniu Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 02.06.2021 r. do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzez dołączenie mapy ewidencyjnej z naniesionym przebiegiem planowanej do przebudowy drogi i zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać. Strony zawiadomiono również o nie wpłynięciu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu PGWWP oraz o uzupełnieniu wniosku w zakresie określonym przez RDOŚ.

Obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Łabunie oraz na tablicach



ogłoszeń w Urzędzie Gminy Łabunie i w sołectwie Łabuńki Pierwsze – na okres 14 dni.

Po uzyskaniu wymaganych opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Łabunie obwieszczeniem znak: OŚ.6220.1.2021 z dnia 07.07.2021 r. zawiadomił strony postępowania, że zebrano materiał dowodowy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania w tym ze wspomnianymi opiniami oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Łabunie oraz na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Łabunie i w sołectwie Łabuńki Pierwsze – na okres 14 dni. W toku postępowania strony nie złożyły uwag i wniosków do sprawy.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, przeanalizowano rodzaj i charakterystykę planowanej inwestycji, jej usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 110886L zlokalizowanej w miejscowości Łabuńki Pierwsze, na odcinku: od km 0+023,64 do km 1+497,22 o długości 1 473,58 m, w granicach działek ewid. nr 371, 372/2, obręb Łabuńki, gm. Łabunie, pow. zamojski, województwo lubelskie.

Obecnie droga na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową, która charakteryzuje się znacznym stopniem zniszczenia (posiada odkształcenia, spękania siatkowe, bardzo liczne ubytki, lokalne zapadnięcia i wykuszające się krawędzie jezdni). Wzdłuż krawędzi jezdni na poboczu występują liczne wymulenia, zaniżenia i zawyżenia w stosunku do jezdni z uwagi na brak utwardzenia kruszywem.

Zakres prac w czasie realizacji przedsięwzięcia obejmować będzie: frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, wykonanie warstwy profilująco-wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W – o śr. gr 4 cm, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm, utwardzenie poboczy kruszywem, odmulenie istniejących rowów przydrożnych, budowa, przebudowa lub remont zjazdów.

Parametry techniczne drogi po przebudowie: droga jednojezdniowa dwukierunkowa, szerokość jezdni – 4,80 do 5,60 m, szerokość poboczy z kruszywa łamanego – 2 x 0,75 m., klasa drogi L - lokalna, kategoria ruchu – KR 1. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie.

Sposób odwadniania drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni.

W związku z potrzebą zachowania istniejącego przebiegu ciągu komunikacyjnego nie przewiduje się rozwiązań wariantowych związanych z inną lokalizacją przedsięwzięcia.

Za wyborem wariantu inwestycyjnego przemawiają względy techniczne oraz ochrona przyrody. Wybór tego wariantu korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarne.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi i nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wyburzeń obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarskich lub garaży oraz usuwania drzew. Jeśli wystąpi konieczność wycinki drzew kolidujących z przedsięwzięciem, przeprowadzona zostanie



szczegółowa inwentaryzacja istniejącego drzewostanu oraz zostanie uzyskana decyzja zezwalająca na ich usunięcie.

Planowana do przebudowy droga jest drogą gminną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i niema wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na lokalizację inwestycji oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu inwestycji innych ciągów komunikacyjnych. Jednakże obecne układy komunikacyjne funkcjonują w stanie istniejącym i planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na emisje hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy ścieków deszczowych.

W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się prac rozbiórkowych. W okresie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia, tj. w pasie do 50m od krawędzi jezdni po obu stornach drogi – strefa zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenami wrażliwymi ekologicznie, np. doliny rzek, tereny leśne, na działce posiadającej nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Prace budowlane powadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5st.C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (gruz i masy ziemne) zostaną ponownie wykorzystane do wykonania przebudowy drogi np. przy regulacji wysokościowej poboczy. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy prowadzony będzie wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami (w sposób automatyczny przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznie).

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej przebudowy,



ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu, który pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Droga po przebudowie odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływać będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40÷90%, a dla substancji ropopochodnych 20÷90%). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko. Droga przebiega przez tereny otwarte stanowiące grunty użytkowne rolniczo oraz przez tereny zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy drogi, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112). Trasa planowanej do przebudowy drogi nie przecina cieków wodnych.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Łabuńki PLB060013 oraz w sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej Doliny Łabuńki i Topornicy PLH060087 objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.).

Przedmiotem ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Łabuńki PLB060013 są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 20, poz. 7, ze zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) z oceną ogólną A, B lub C: derkacz, dubelt i rycyk. Dla obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie (Dz. Urz. Woj. Lubel z 2014 r., poz. 3985). PZO nie przewiduje zadań ochronnych dla terenu realizacji przedsięwzięcia. Siedliska chronionych gatunków ptaków np. derkacza występują poza strefą zabudowy zagrodowej, w odległości ok. 230m od trasy planowanej do przebudowy drogi.

Przedmiotem ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Doliny Łabuńki i Topornicy PLH060087 są: siedlisko przyrodnicze oraz gatunki i ich siedliska wymienione w Załączniku I i II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, z oceną ogólną A, B lub C w Standardowym Formularzu Danych tj. niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), starodub łąkowy, czerwończyk nieparek, czerwończyk fioletek, modraszek telejus, modraszek nausitous, bóbr europejski oraz wydra. Dla ww. obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych.

Zlokalizowane jest poza Korytarzami Ekologicznymi. Granica najbliższego położonego Korytarza Ekologicznego KPdC-2B Lasy Roztocza – Dolina Bugu znajduje się w odległości ok. 3,8km od terenu lokalizacji przedsięwzięcia. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od ww. korytarza, nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Z Karty Informacyjnej wynika że przedsięwzięcie prawdopodobnie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne

Gmina Łabunie liczy 6304 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok. 72 osoby/km<sup>2</sup>.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej, oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej



zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do przebudowy drogi. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 50m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż drogi gminnej. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zwiększeniu i pozostanie na dotychczasowym poziomie. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących, tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia (zostaną wykorzystane do niwelacji terenu inwestora) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz.797).

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311.).



Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w obszarach Natura 2000, tj w obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Łabuńki PLB060013 oraz w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej Doliny Łabuńki i Topornicy PLH060087. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej i nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania i defragmentacji siedlisk, nie ingeruje w siedliska będące przedmiotem ochrony ww. obszaru. Oddziaływania (nieznaczna emisja LZO z nawierzchni bitumicznej) wynikać będą z eksploatacji drogi, które należy traktować jako pomijalne.

Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Krajowego Korytarza Ekologicznego KPdC-2B Lasy Roztocza - Dolina Bugu nie będzie generować barier ekologicznych i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Łabuńki PLB060013 oraz w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej Doliny Łabuńki i Topornicy PLH060087 jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na znaczną odległość brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na odcinkach drogi przebiegających przez tereny otwarte stanowiące grunty orne. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi ( o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą należy traktować jako pomijalną.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu, zlokalizowanej w terenie otwartym stanowiącym użytki rolne oraz w terenie zurbanizowanym przekształconym antropogenicznie (teren zabudowy zagrodowej), nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji, gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Zmiana nawierzchni jezdni na wykonaną z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji drogi wystąpi nieznaczna emisja LZO pochodząca z mas bitumicznych, którą traktować należy, jako pomijalną.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimat tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania w tym opinie organów współdziałających, sposoby i



metody zabezpieczenia środowiska na etapie realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w opinii tutejszego organu, dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 10 K. p. a. zapewniono stronom możliwość czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. W toku postępowania strony nie złożyły uwag i wniosków do sprawy. Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Łabunie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



**WÓJT**  
*Kukielka*  
mgr Mariusz Kukielka

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)

#### Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 K.p.a. - poprzez obwieszczenie
3. aa

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu ul. Partyzantów 3, 22-400 Zamość  
(znak sprawy: WSTIII.4220.70.2021.JK)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu ul. Peowiaków 96, 22-400 Zamość  
(znak sprawy: NZ.9027.4.24.2021)
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu PGW Wody Polskie ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość  
(znak sprawy: LU.ZZŚ.3.4360.147.2021.MR)



Załącznik  
do decyzji Wójta Gminy Łabunie znak: OŚ.6220.1.2021 z dnia 03 sierpnia 2021 r.

### CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 110886L zlokalizowanej w miejscowości Łabuńki Pierwsze, na odcinku : od km 0+023,64 do km 1+497,22 o długości 1 473,58 m, w granicach działek ewid. nr 371, 372/2, obręb Łabuńki, gm. Łabunie, pow. zamojski, województwo lubelskie. Powierzchnia nawierzchni po przebudowie będzie wynosić - ok 8 000 m<sup>2</sup>.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że celem planowanej inwestycji jest dostosowanie parametrów technicznych istniejącej drogi gminnej do jej przypisanej klasy funkcjonalno-technicznej tj.: „L” (drogi lokalne) poprzez ich przebudowę.

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – L (lokalna),
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym – 40 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – G2/KR1,
- przekrój poprzeczny drogi – droga jednojezdniowa dwupasowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 2,40 – 2,80 m

W zakres prac przy przebudowie drogi gminnej wchodzić będą:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie warstwy profilująco-wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W – o śr. gr 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych
- budowa, przebudowa lub remont zjazdów.

W obrębie pasa drogowego przebudowane zostaną istniejące zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano w poniższej tabeli

Lp.	Parametr	Opis
1.	Długość drogi gminnej nr 110886L objętej opracowaniem	- 1 473,58 m
2.	Przekrój drogi	- uliczny: jednojezdniowy
3.	Jezdnia	- szerokości 4,80 do 5,60 m
4.	Ścieżki rowerowe	Nie dotyczy
5.	Chodnik	Nie dotyczy
6.	Ciągi pieszo-rowerowe	Nie dotyczy
7.	Odwodnienie	Powierzchniowe na pobocza lub istniejące rowy przydrożne
8.	Pobocza	Kruszywo łamane 0/31,5 szerokość 0,75 m



Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia ulicy, poza tym: paliwa (oleje napędowe i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda.

Maszyny i sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i cement z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych oraz z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dostarczana na plac budowy przez Wykonawcę cysternami z baz materiałowych należących do Wykonawcy. Przewidywane zapotrzebowanie na wodę szacowane jest w ilości około 5 m<sup>3</sup>. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub agregatów prądotwórczych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Przebudowa drogi nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. Prace będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony do drogi objętej inwestycją. W analizie wpływu robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji należy uwzględnić m. in.:

#### 1. Wpływ hałasu:

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą występować czasowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Oddziaływanie hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i będzie się cechowało niskim poziomem uciążliwości. Prace będą prowadzone sprawnym sprzętem. Dla zminimalizowania tego typu oddziaływania wykonawca będzie wykonywał prace emitując najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków bytowych mieszkańców – pora dzienna w godzinach 600 – 2200. Z uwagi na to, że sprzęt wykorzystany do tych robót emituje hałas nie większy od stosowanych w rolnictwie maszyn rolniczych oraz, że czas wykonania robót można określić na kilkanaście lub kilkadziesiąt dni roboczych uciążliwość tę można określić jako minimalną.

#### 2. Wpływ emisji spalin:

W trakcie trwania prac budowlanych mogą występować okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin. Wpływ ten nie będzie jednak przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie eksploatował sprzęt zgodnie z przepisami BHP. Sprzęt będzie sprawny. Silniki będą wyłączone podczas postoju oraz załadunku.

#### 3. Wpływ na wody powierzchniowe:

Inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Zaplecze budowy będzie utwardzone. Paliwa potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

#### 4. Wpływ na naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej:

Realizacja projektu i robót budowlanych wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz otaczającą szatę roślinną w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie związany z pracami maszyn i jego charakter będzie krótkotrwały i ustanie po zakończeniu prac. Po zakończeniu inwestycji inwestor przywróci teren w obrębie inwestycji do stanu pierwotnego. Drzewa znajdujące



się w bliskiej odległości prowadzonych prac zostaną zabezpieczone.

W celu zminimalizowania pylenia w dni upalne zostanie zastosowane zraszanie powierzchni wodą. Transport materiałów do budowy będzie się odbywał samochodami ciężarowymi z planekami zabezpieczającymi dostarczany materiał.

Przebudowa istniejącej drogi gminnej ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości poruszania się po istniejącym ciągu komunikacyjnym. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji dróg po przebudowie. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych, w trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki starego drzewostanu i krzewów. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza i do rowów przydrożnych.



**WÓJT**  
*Kukielka*  
mgr Mariusz Kukielka